

中華民國產物保險核保學會
THE NON-LIFE UNDERWRITERS SOCIETY
OF THE REPUBLIC OF CHINA

楊清榮理事長致詞

很高興有機會跟保險事業發展中心、產險公會和繼耘基金會共同舉辦這次再保險趨勢與展望的研討會，這是第一次，但我相信不會是最後一次，希望一切都順利，將來有機會再來辦相關的研討會。

那麼我們主管機關保險局施局長原本也要來致詞，但是因為最近產險壽險業務都有很多要事要馬上處理，所以無法與會，她表示最近是她在保險局工作期間最為忙碌的一段期間，她特別要我跟大家代為致意問好，也祝福今天的研討會圓滿成功，在這裏我們也謝謝施局長對再保險相關議題的關心和祝福。

今天的議題有五個，

第一個議題是我們邀請 Munich Re 的 Mr. Tonat 講演有關 Cyber Insurance 的相關問題，依照保發的統計台灣資安相關保險去年做約 1.8 億 468 件成長 60%，看來市場有很大的需求，不過另一方見再保險人對前端保險和被保險人也是有一些資安管理期許，所以是否 STILL INSURABLE? 我們拭目以待

第二個議題我們邀請 Swiss Re 的李旭先生幫我們演講電動汽車 electric Vehicle 的問題，李先生的資料上寫新能源汽車，我想初步應包括鋰電池和氫燃料電池電動汽車，李先生畢業於北大，在這方面有相當的專精和研究，而中國大陸在這方面有很豐富的經驗，今年七月份新車銷售量是 184 萬輛，新的電動車銷售量 48.6 萬輛，成長率 117%，市占率大約是 25-26%，目前中國大陸有 1000 多萬輛電動汽車，配合 2050 年淨零炭排的減碳計畫問題，電動汽車是全世

界包括台灣必然的趨勢，相信李先生一定可以帶給我們很多未來可能會碰到相關問題的實際經驗談。

第三個議題我們邀請 Guy Carpenter 的 Chen Han 先生跟我們講演有關 ESG 的問題，金管會自 2020 年三月起已經規劃所有上市櫃公司永續發展路徑圖，行政院預定 10 月公告的 2050 靜零排放的減碳計畫相關細節，加上，金管會在今年二月也公布兩項修正草案，強化產壽險業落實 ESG 的資訊揭露，看來我們保險業和再保險業都有一些機會和挑戰的，我們來聽聽 Guy Car 陳精算告訴我們怎麼扮演好中間人腳色居中協調處理。尤其最近因為氣候變遷問題，包括近來燃煤的進口和燃煤發電或燃料相關行業再保險的安排不很順暢還有天災再保險安排的 Capacity 不足等是個很大的問題，我們來請教他們一下。

第四個議題我們邀請 Aon 再保險台灣總經理林高輝先生來跟大家報告國際評等與再保險信用風險管理。國內保險業將於 2026 年正式接軌會計大魔王 IFRS17 與國際保險資本標準 ICS2.0。

2022 年開始要邁入平行測試期，逐步從 RBC 走向 ICS，所以如何運用再保險方案幫助資本適足性管理是一個重要的議題，林總要來跟大家分享

第五個議題我們請晶華保經的張繼文執行長來跟我探討一下在台灣的保險市場火險損失率因為大案連連之下已經不佳好幾年的情況下，臨分作業要注意一些甚麼？又要怎麼做適當的安排。比較資深的主管應該記得當年日月光同業相互在保或叫內共保因為 SLIP 沒 CONFIRM 給大家帶來的困擾。

今年及未來的一年，國際再保險市場因為 ESG 的落實推動、氣候變遷造成天災不確定風險增高、地緣政治的紛紛擾擾引發風險增高、通膨引發的利率大幅度拉高以及因此造成的經濟衰退等問題，加上台灣防疫保單疫苗保險鉅額損失連帶 RBC 資本適足率問題，我們必須更未雨綢繆充分準備的因應，所以我們辦這個研討會，希望有助於大家對再保市場的趨勢和展望是先有一個較完整清楚的了解。